## Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LE 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LE MANS Тур LE 757 Radgröße 7.5Jx17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C5	LE 757 C5/Z24 Ø76-Ø66,6	5/112/66,6	38	688	1990

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 45186 Herstellerzeichen rial Radtyp und Ausführung LE 757 Radgröße 7,5Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) K.

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstelldatum Monat und Jahr

# **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	30
S03	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	26
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	30

### Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55179601) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LE 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
190 er	53-150	215/40R17	K41 K42	A01 A02 A04
201	53-150	245/35R17	K42 K44 K50 R03	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3				A12 A14 A19
				R21 V17 S01
A-Klasse	44-103	205/40R17	K41 K42 K46 K49 K50 K56 R35	A01 A02 A04
168				A05 A08 A09
e1*96/79*0073*				A12 A14 A19
nur mit ESP				A60 DBA
0.10		1		S01
C-Klasse	75-160	215/45R17	R37 T87 T88	A02 A04 A05
203	75-160	225/45R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0139*	75-160	235/40R17	M27 R03	A14 A19 A71
	75-160	245/40R17	M44 R03	A73 B03 DB8
0.14		100=/=05.4=		V17 S01
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
HO	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A14 A19 V17
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 M27 R03 T90	S01
C-Klasse Kombi	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A14 A19 V17
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 M27 R03 T90	S01
C-Klasse Kombi	75-160	215/45R17	T87 T88 T91	A02 A04 A05
203K	75-160	225/45R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0158*	75-160	235/40R17	M27 R03	A14 A19 A71
	75-160	245/40R17	M44 R03	A73 B03 Car DB8 V17 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-160	215/45R17	T87	A02 A04 A05
203CL	75-160	225/45R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	M27 R03	A14 A19 A71
	75-160	245/40R17	M44 R03	A73 B03 Cpe
				DB8 V17 S01
CL-Klasse	220-326	225/55R17	133	A02 A04 A05
215	220-326	225/55R17	133 M+S R09	A08 A09 A12
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	133	A14 A19 A71
				A73 B03 V17 S04
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A02 A04 A05
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	A14 A19 B01
5. 55/2. 5551	100-255	235/40R17	A01 K45 K49 K50 M27	B03 Cbo Cpe
	100-255	245/40R17	A01 K50 M44 R03	R21 V17 S01
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	1

# Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LE 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	120-160	205/50R17	A10 R37	A02 A04 A05
209	120-160	215/45R17	A10 R37 T88 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0184*	120-160	225/45R17	A10	A19 A71 A73
	120-160	235/40R17	A12 M27 R03	B03 Cbo Cpe
	120-160	245/40R17	A12 M44 R03	DB8 V17 S01
E-Klasse	53-205	205/50R17	K41 K42 K49 T89	A01 A02 A04
124	53-205	215/45R17	K41 K42 K49 T87 T88	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-205	225/45R17	K41 K42 K45 K49	A12 A14 A19
	53-205	235/40R17	K41 K42 K45 K49 L02 M27	A59 DB2 R21
	53-205	245/40R17	K42 K44 K50 M44 R03	V00 V17 Y15
				S01
E-Klasse	97-162	205/50R17	K41 K42 K49 T89	A01 A02 A04
124C	97-162	215/45R17	K41 K42 K49 T87 T88	A05 A08 A09
E499, /1	97-162	225/45R17	K41 K42 K45 K49	A12 A14 A19
	97-162	235/40R17	K41 K42 K45 K49 L02 M27	A59 R21 V17
	97-162	245/40R17	K42 K44 K50 M44 R03	Y15 S01
E-Klasse	53-162	215/45R17	R02 T87	A01 A02 A04
124T	53-162	225/45R17	K45 R70	A05 A08 A09
E081, /1	53-162	235/40R17	K45 L02 M27 R70 T90	A12 A14 A19
,	53-162	245/40R17	K44 K50 M44 R03	A59 K41 K42
				K49 R21 V00
				V17 Y15 S01
E-Klasse	255-260	235/45R17	M+S R09	A02 A04 A05
210	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-205	215/50R17	R37	A14 A19 B01
	55-205	225/45R17		B03 NBF R21
	55-205	235/40R17	M27 T90	V17 S01
	55-260	235/45R17	R35	
	55-260	245/40R17	M44 R03	
E-Klasse	75-165	235/45R17	A10 R37	A02 A04 A05
211	75-165	245/45R17	A10	A08 A09 A14
e1*98/14*0183*,				A19 A71 A73
e1*2001/116*0183*				B03 Lim S02
E-Klasse Kombi	255-260	235/45R17	M+S R09 T93 T94 T97	A02 A04 A05
210K	83-165	205/50R17	R37 T93	A08 A09 A12
e1*93/81*0033*	83-205	215/50R17	R02 R37	A14 A19 B01
	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	B03 R21 V17
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	S01
	83-260	245/40R17	M44 R03 T91 T93	
E-Klasse Kombi	100-165	235/45R17	139 A10 R37 T94 T97	A02 A04 A05
211K	100-165	245/45R17	138 A10	A08 A09 A14
e1*2001/116*0213*				A19 A71 A73
				B03 Car S02

## Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LE 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

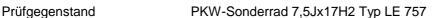
Seite 4 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	110-300	235/50R17	135 R37	A01 A02 A04
140	110-300	255/45R17	136	A05 A08 A09
F690,				A12 A14 A19
e1*96/27*0056*				B03 K42 K45
				R21 V17 S04
S-Klasse	205-290	235/50R17	135 R37	A01 A02 A04
140C	205-290	255/45R17	136	A05 A08 A09
G165,				A12 A14 A19
e1*96/27*0057*				B03 K42 K45
				R21 V17 S04
S-Klasse	145-326	225/55R17	133	A02 A04 A05
220	145-326	225/55R17	133 M+S R09	A08 A09 A12
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	133 A01 K42 K56	A14 A19 A58
				A61 A71 A73
				B03 NBF V17
				S04
SLK	100-160	215/45R17		A02 A04 A05
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45 R35	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	100-160	245/40R17	M44 R03	A14 A19 B03
				V17 S01
SLK	120	205/50R17	R37	A02 A04 A05
171	120	215/45R17	R37	A08 A09 A11
e1*2001/116*0262*	120	225/45R17		A14 A19 B03
				V17 S01
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A02 A04 A05
170	260	215/45R17	M+S R35 R37	A08 A09 A14
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	M+S R35	A19 A30 S01
Vaneo	55-92	205/40R17	K49 T84	A01 A02 A04
414	55-92	215/40R17	K46 K49 K50 T83 T85 T87	A05 A08 A09
e1*98/14*0185*,				A12 A14 A19
e1*2001/116*0185*				S03

### Auflagen und Hinweise

- 133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg.
- 135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg.
- 136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



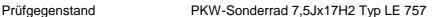
Seite 5 von 10

- 139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 10

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

**B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

**DB8** Aufgrund fehlender Freigänigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

**DBA** Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung ausschließlich 155/70R15.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Hersteller

Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 7 von 10

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine L02 ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**M27** Folgende Reifen wurden geprüft:

Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Hersteller SP 8000, SP 9000 Dunlop Bridgestone S-01 Pirelli P700-Z, P Zero Asim. Uniroyal RTT2, Rallye 440 (ZR) Michelin MXX3 Continental CSC, CZ91 Goodyear Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 Fulda Y 3000, Carat Extremo Semperit M800

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 10

M44 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

DunlopSP 8000-BridgestoneS-01, RE-71-UniroyalRTT-1, RTT-2 (ZR)-ContinentalSportContact-GoodyearEagle F1, Eagle ZR, GSD+-

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

## Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

**T97** 

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LE 757

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 9 von 10

T83	Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T84	Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T85	Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T87	Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T88	Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T89	Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T90	Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T91	Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T93	Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T94	Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (FzgSchein, Ziff. 16).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

## Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55179601 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LE 757 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 10 von 10

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.April 2004

S. BCay

Blauth 00063393.DOC